Ontdek fietsland Roemenië met de racefiets

KARPATEN – FIETSINLEEFREIS

14 – 22 augustus 2027



907 km

10.293 hm

De ADR-fietsinleefreizen zijn een combinatie van natuur, cultuur, toerisme en fietsen voor het goede doel, maar vooral een sportieve uitdaging met heel wat hoogtemeters.

Na het vertrek in de omgeving van Sibiu gaat de tocht over de ruige Karpaten, met een grote lus door het mysterieuze Transsylvanië met zijn weerkerken, in de 12de eeuw bevolkt door immigranten uit de lage landen. De legendarische Vlad Tepes, Dracula, is hier nooit veraf. In de loop van de reis bezoeken we ook Lădeşti en Apold, partnerdorpen van Balen en Diest.

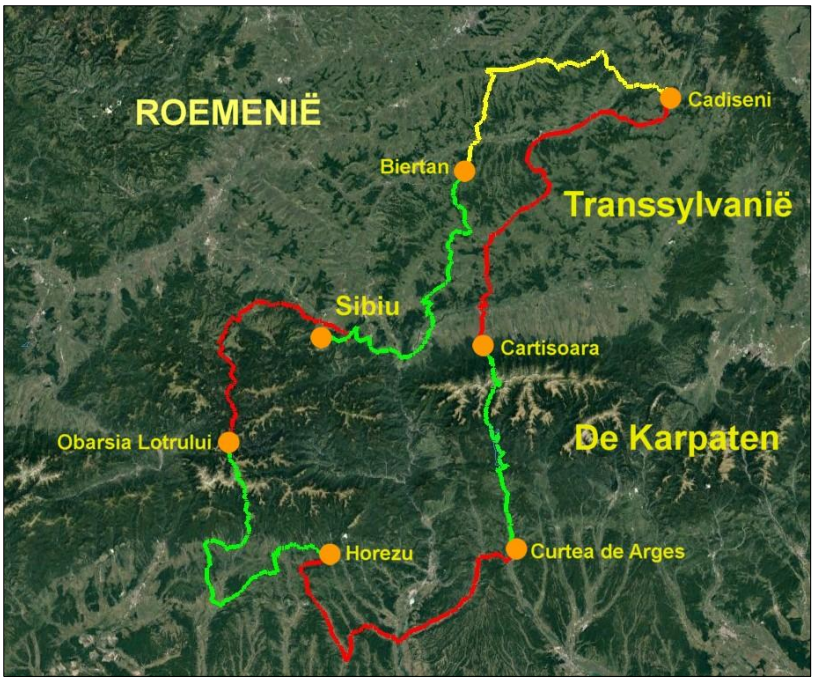
De Karpaten-reis duurt 9 dagen, zeven dagen op de fiets met ritten tot 138 km en 2600 hoogtemeters.
De ritten staan op gps en zijn ter plaatse gecontroleerd.

Voor de prijs van 1.390 euro krijg je: vluchten heen en terug Roemenië , fietstransport, shuttles in Roemenië, hotels/pensions (elke dag ander hotel/pension) op basis van tweepersoonskamer met volpension. Er is een meefietsende begeleider en een volgwagen die voor transport bagage en ondersteuning onderweg zorgt. Dranken en verplaatsing van thuis naar luchthaven (van vertrek en terug) zijn niet in de prijs begrepen. Indien er voldoende deelnemers zijn gaat de fietsreis door.

ACTIE DORPEN ROEMENIË
ADR - VLAANDEREN
toerisme urism ourism

De reis wordt georganiseerd door VZW Nijlen voor Hodora
i.s.m. de werkgroep Toerisme van ADR-Vlaanderen
Info: paul.helsen@pandora.be – jef_vanhoof@hotmail.com
Reisvoorwaarden en online inschrijven:
https://adrvlaanderen.be/aanbod/adr-toerisme/fietsinleefreizen/

De ritten 2027



De ritten zijn uitdagend voor de sportieve mannen en vrouwen die graag in de bergen fietsen. Op de langere hellingen rijdt iedereen zijn eigen tempo. Doseren is de boodschap omdat er zeven dagen na elkaar moet gefietst worden over een uitdagend maar mooi parcours. Op de vlakkere stukken wordt in groep een tempo gereden dat iedereen aankan. Wijzigingen zijn mogelijk.

		km	hm
dag 1	België – Roemenië – Sibiu		
dag 2	Sibiu – Obârşia Lotrului	127	2630
dag 3	Obârşia Lotrului - Horezu	136	1920
dag 4	Horezu – Curtea de Argeş	126	830
dag 5	Curtea de Argeş - Cârţişoara	115	2440
dag 6	Cârţişoara - Cădişeni	135	660
dag 7	Cădişeni - Biertan	130	759
dag 8	Biertan - Sibiu	138	1054
dag 9	Sibiu - België		
	Totaal	**907km**	**10293hm**

De fietsen en bagage worden 2 dagen voor de afreis ingeleverd op een afgesproken adres. Een dag later vertrekken twee begeleiders met een camionette met de fietsen ingepakt in fietsdozen en de bagage

Dag 1 : België – Sibiu

We vliegen naar Cluj-Napoca, centraal in Transsylvanië. Met een busje rijden we naar Sibiu.

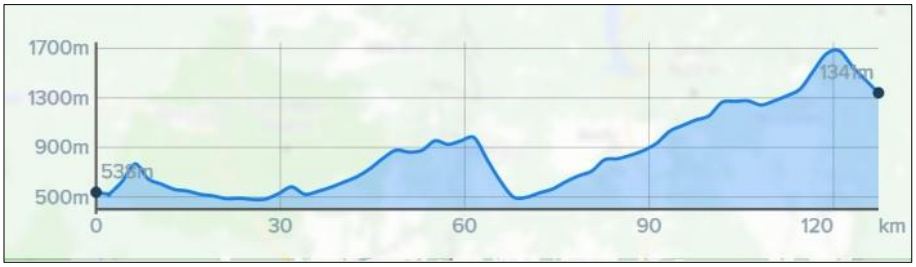








Dag 2: Sibiu – Obârşia Lotrului: 127 km – 2630 hm



We zitten op de scheiding van de Karpaten, een bergketen, en Transsylvanië. We zien links de toppen van de Karpaten en rechts het golvende landschap van Transsylvanië. Halfweg de rit dalen we af naar de DN67C, beter bekend als de “Transalpina” de hoogst berijdbare bergpas in Roemenië. De stijging is heel geleidelijk. Langs mooie stuwmeren en dichte bossen bereiken we de top van de dag, 1723 m op km 120, en dan nog enkele dalende km over mooi asfalt naar het hotel.







Dag 3: Obârşia Lotrului – Horezu: 136 km – 1920 hm



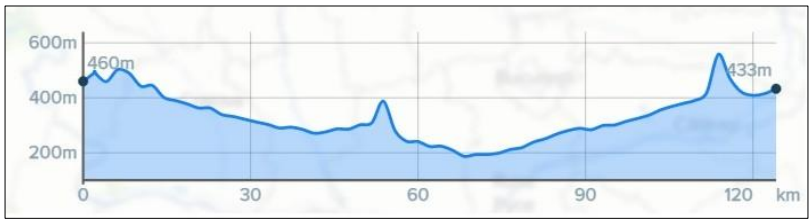
We starten op 1349 m en rijden langs het riviertje de Lotru geleidelijk omhoog. Snel wordt het steil en krijgen we weidse zichten op de hoogste Karpaten.
Na de top op 2106 m blijkt er nog een tweede top, de Transalpina, 2145 m, te volgen. Voorzichtig in de afdaling! Halfweg passeren we Rânca, een bekend skistation. Beneden komen we in de historische landstreek Oltenië, deel van Walachije. Deze regio heeft een microklimaat en heeft ook de grootste oppervlakte wijngaarden van Roemenië met veel inheemse druivenrassen. We fietsen ook langs de warmwater- en modderbaden van Săcelu. Horezu, waar we overnachten, is een gekend pottenbakkersstadje. We bezoeken de pottenbakkersstraat en het klooster van Horezu, Unesco Werelderfgoed.







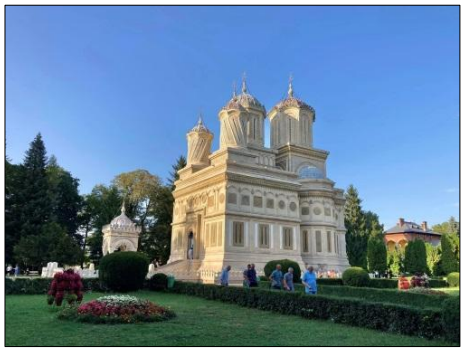
Dag 4: Horezu – Curtea de Argeş: 126 km – 830 hm



Vanaf km 10 volgen we de Cerna-vallei tot in Lăpuşata en Lădeşti waar Balen een hechte band mee heeft: landelijke dorpen met weinig industrie. Na het oversteken van een bergrug dalen we af naar de vallei van de Olt. We rijden over de stuwdam en blijven in landelijk gebied. Overnachten doen we in Curtea de Argeş-centrum. Het is een van de oudste steden, ooit hoofdstad van Walachije. De kathedraal (bouwjaar 1512), 500 m van het hotel, is één van de beroemdste gebouwen van Roemenië en staat afgebeeld op het biljet van 1 Leu. Alle Roemeense koningen werden in de kathedraal begraven, ook de laatste koning Michaël I (afgezet in 1947 door communisten), in 2017 overleden. We brengen er een bezoek.







Dag 5: Curtea de Argeş – Cârţişoara: 115 km – 2240 hm



De ganse dag staat in het teken van de Transfăgărăşan. Volgens Top Gear: “The best road in the world”. Maar ze reden de col op met een Ferrari, Lamborghini, Aston Martin… Afwachten of die met Wilier, Ridley, Cannondale, Specialized… er ’s avonds ook zo over denken.
Verder rijd je langs het immense Vidrarumeer. In vorige reizen fietsten we langs verschillende flinke bruine beren, zonder problemen. Voor de top op 2134 m is er een tunnel van 1 km. De Transfăgărăşan slingert zich nu door de vallei naar beneden. Het is deze spectaculaire kant die door de mensen van Top Gear werd omhoog gereden. En we belanden terug in Transsylvanië, in Cârţişoara.







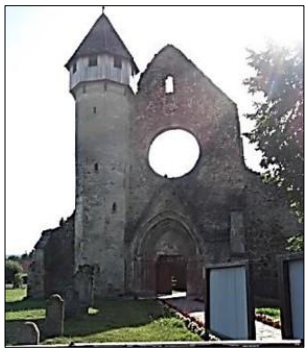
Dag 6: Cârţişoara – Cădişeni: 135 km – 660 hm



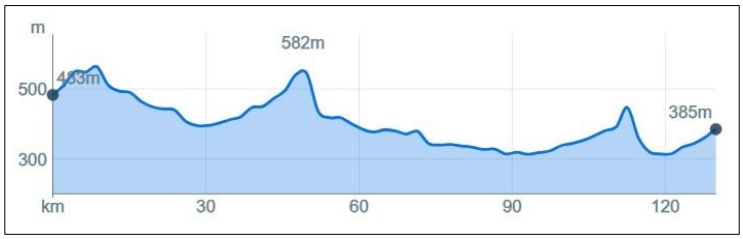
Transsylvanië, een mysterieuze streek, met zijn dorpen met oorspronkelijk Duitse namen. Na 10 km fietsen sta je aan de indrukwekkende ruïne van de meest oostelijke abdij (1202) van de Cisterciënzers in Kerz, nu Cârţa, die heel wat te lijden had van de Turkse veldtochten. Een interessant detail: in 1368 werd een zekere Johannes van Flandren aangesteld als abt. Vele dorpen hebben een weerkerk. De toren diende als uitkijktoren, de kerk werd volledig ommuurd en verstevigd om aanvallen van rondtrekkende legers af te slaan. Er werd proviand voorzien en ook plaats voor de hoevedieren en de bevolking. Een mooi voorbeeld hiervan is Apold: het zusterdorp van Diest. 16 km verderop ligt de versterkte middeleeuwse stad Sighişoara (Schässburg). In vogelvlucht op 30 km van Apold ligt Viscri, partnerdorp van Glabbeek, waar ook thuiszorg georganiseerd wordt.







Dag 7: Cădişeni – Biertan: 130 km – 759 hm



In Cadiseni zijn we aan de oostelijke grens van Transsylvanië, dat natuurlijk beschermd wordt door de Karpaten, die er als een hoefijzer omheen liggen. Tot 1918 behoorde de streek tot Hongarije. De huidige bewoners stammen af van de Szeklers, oorspronkelijk een volksstam van krijgers die de Hongaarse grenzen bewaakte. De bevolking spreekt nog steeds Hongaars. De grens is inmiddels 400 km naar het westen opgeschoven. Opmerkelijk is het steekwerk op de houten poortjes aan de huizen. We fietsen verder naar het centrum van Transsylvanië en overnachten in de schaduw van de impressionante weerkerk van Biertan. Zowel hotel als restaurant ademen de authentieke middeleeuwse sfeer uit.







Dag 8: Biertan – Sibiu: 124 km – 1054 hm



We rijden door de vallei van de Hartibaciul, waar een smalspoorlijn recent terug in dienst genomen is voor toeristen. Mooie dorpen met op de achtergrond de hoge Karpaten lijken wel postkaarten. In Daia picknicken we in “Flanderhof”. De eigenaar, een Vlaamse prof kunstgeschiedenis, heeft dit domein prachtig gerestaureerd. Verder rijden we door Avrig waar Samuel Brukenthal zijn zomerpaleis had. Hij was naast gouverneur (1777) van Zevenburgen een kunstverzamelaar van Vlaamse Meesters. In Sibiu eindigt de reis







Dag 9: Sibiu – België

Een shuttle- busje brengt iedereen naar de nabijgelegen luchthaven van Sibiu.

Info over de partnerdorpen die bezocht worden:
Stedelijk Roemeniëcomité Diest: www.roemeniecomitediest.be
Balen: Verbroedering met Ladesti (Roemenië) - Gemeente Balen

De opbrengst wordt geïnvesteerd in de eerstelijnsgezondheidsprojecten in landelijke dorpen in Roemenië, o.a. het thuiszorgproject dat ADR-Vlaanderen en de Roemeense partnerorganisatie The Open Network (TON) in 2016 opstartte. Info over het thuiszorgproject kan je vinden op: www.adrvlaanderen.be/thuiszorg

De meeste foto's in deze brochure zijn gemaakt door Pieter Stockmans, journalist bij het Mondiaal Magazine MO, waarvoor onze dank. Hij was een deelnemer in 2022, 2023 en 2024.



Drum Bun!

ADR ondersteunt ook de organisatie van een fietsinleefreis in de Maramures door VZW Geels Roemeniëkomitee.

6 tot 14 juli: de Maramures-reis: 879 km – 10.546hm

Na het vertrek in de omgeving van Cluj gaat de tocht door het Apuseni-natuurpark, langs het "Vrolijk Kerkhof" van Săpânţa in de Maramures, naar de landstreek Bucovina, met de Prislop- en Transrarău-bergpas. De ragfijne beschilderde eieren en de taferelen op de buitenmuren van de kloosters maken deze streek uniek. We bezoeken Cehu Silvaniei, Crucea en Moldovita, partnerdorpen van Dilbeek, Zoersel en Kruibeke









Een enige kans: een ongekend fietsland ontdekken en ondertussen de werking van ADR-Vlaanderen en zijn lokale vrijwilligersgroepen leren kennen in Vlaanderen én Roemenië.

Meer info: paul.helsen@pandora.be – jef_vanhoof@hotmail.com
Brochures, reisvoorwaarden en inschrijvingen:
https://adrvlaanderen.be/aanbod/adr-toerisme/fietsinleefreizen