Ontdek fietsland Roemenië met de racefiets

MARAMURES – FIETSINLEEFREIS

6 – 14 juli 2027



879 km

10.546 hm

De ADR-fietsinleefreizen zijn een combinatie van natuur, cultuur, toerisme en fietsen voor het goede doel, maar vooral een sportieve uitdaging met heel wat hoogtemeters. De toppen in deze reis, zijn niet hoger dan 1450m, de hellingen meestal geleidelijk.

Na het vertrek in de omgeving van Cluj gaat de tocht door het Apuseni-natuurpark, langs het “Vrolijk Kerkhof” van Săpânţa in de Maramures, naar de landstreek Bucovina, met de Prislop- en Transrarău-bergpas. De ragfijne beschilderde eieren en de taferelen op de buitenmuren van de kloosters maken deze streek uniek. We bezoeken Cehu Silvaniei, Crucea en Moldovita, partnerdorpen van Dilbeek, Zoersel en Kruibeke.

De Maramureş-reis duurt 9 dagen waarvan zeven dagen op de fiets met ritten tot 150km en 2.200hm.
De ritten staan op gps en zijn ter plaatse gecontroleerd.

Voor de prijs van 1.390 euro krijg je: vluchten heen en terug Roemenië, fietstransport, shuttles in Roemenië, hotels/pensions (elke dag ander hotel/pension) op basis van tweepersoonskamer met volpension. Er is een meefietsende begeleider en een volgwagen die voor transport bagage en ondersteuning onderweg zorgt. Dranken en verplaatsing van thuis naar luchthaven (van vertrek en terug) zijn niet in de prijs begrepen. Indien er voldoende deelnemers zijn gaat de fietsreis door.

ACTIE DORPEN ROEMENIË
ADR - VLAANDEREN
toerisme urism ourism

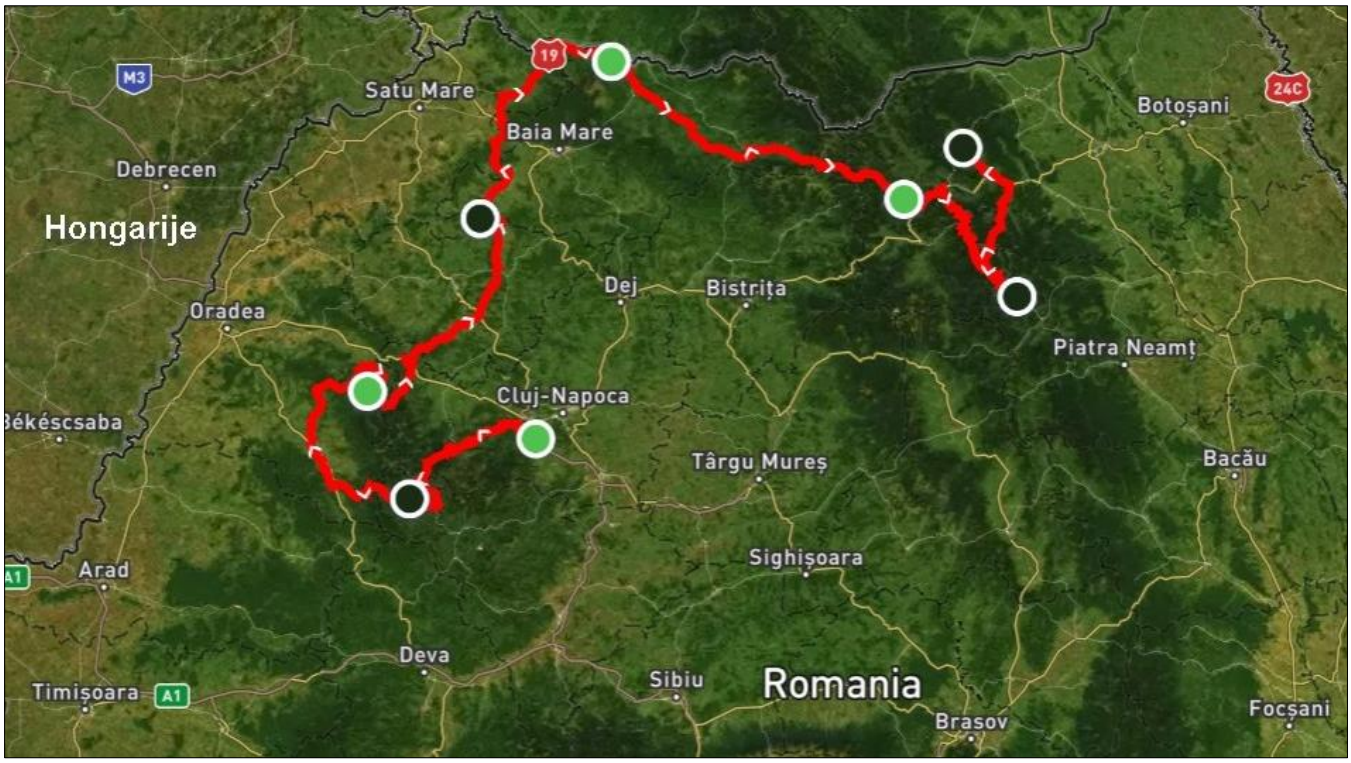
Deze reis wordt georganiseerd door VZW Geels Roemeniëkomitee i.s.m. de werkgroep Toerisme van ADR-Vlaanderen

Info: paul.helsen@pandora.be – jef_vanhoof@hotmail.com

Reisvoorwaarden en online inschrijven:

https://adrvlaanderen.be/aanbod/adr-toerisme/fietsinleefreizen

De ritten: 2027



De ritten zijn uitdagend voor de sportieve wielerliefhebbers die graag in de bergen fietsen. Op de langere hellingen rijdt iedereen zijn eigen tempo. Doseren is de boodschap omdat er zeven dagen na elkaar moet gefietst worden over een uitdagend maar mooi parcours. Wijzigingen zijn mogelijk.

		km	hm
dag 1	België – Roemenië – Savadisla		
dag 2	Savadisla – Garda de Sus	123	2200
dag 3	Garda de Sus - Bulz	133	2125
dag 4	Bulz- Cehu Silvaniei	133	1101
dag 5	Cehu Silvaniei - Sighetu Marmaţiei	133	910
dag 6	Sighetu Marmaţiei - Ciocanesti	154	1610
dag 7	Ciocanesti – Farcasa	101	1630
dag 8	Farcasa – Vatra Moldovitei	102	970
dag 9	Vatra Moldovitei- België		
	Totaal	**879 km**	**10546 hm**

De fietsen en bagage worden 2 dagen voor de afreis ingeleverd op een afgesproken adres. Een dag later vertrekken twee begeleiders met een camionette met de fietsen ingepakt in fietsdozen en de bagage.

Dag 1: België – Savadisla

We vliegen naar Cluj-Napoca, centraal in Transsylvanië. Met een busje rijden we naar het nabije Savadisla.

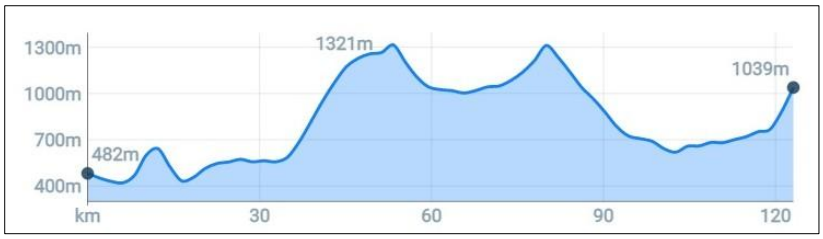








Dag 2: Savadisla – Garda de Sus : 123 km – 2200 hm



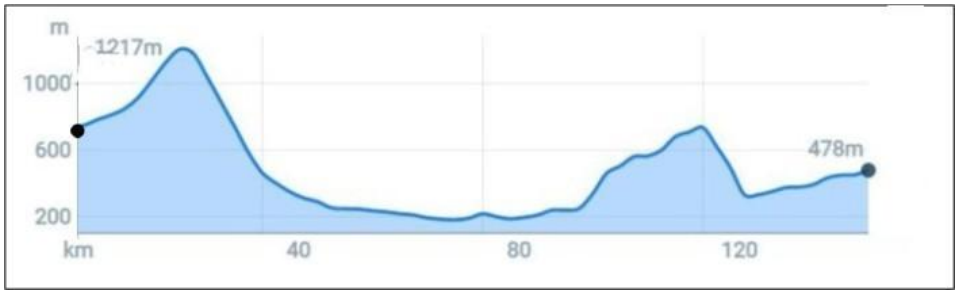
Vele landelijke wegen in het Apuseni-natuurpark hebben recent een laag asfalt gekregen, soms steil omhoog. Een korte test op km 8, daarna vals plat tot km 32 en dan klimmen naar toppen van 1321 m. Dit is het Stenenland of het land van de Motzen, bergbewoners met blauwe ogen en blonde haren. Vanaf Albac volgen we de zuidrand van het natuurpark tot in Garda de Sus.







Dag 3: Garda de Sus - Bulz : 133 km – 2125 hm



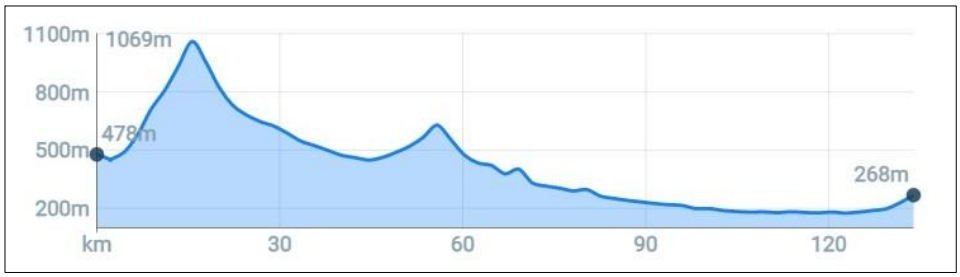
We klimmen naar Vârtop, het centrum van een zeer toeristische streek, ook een gekend skigebied. Na een mooie afdaling rijden we over smalle landwegen door boerendorpjes tot in Beius, waar jullie outfit werd gemaakt door Bioracer: partner van de ADR-fietsinleefreizen. We verlaten de vallei van de Zwarte Cris en even later wordt er van 250m naar 750m geklommen. De rivieren in deze landstreek, Crisana, heten allemaal Cris: de Zwarte, de Witte en de Rappe.







Dag 4: Bulz – Cehu Silvaniei: 133 km – 1101 hm



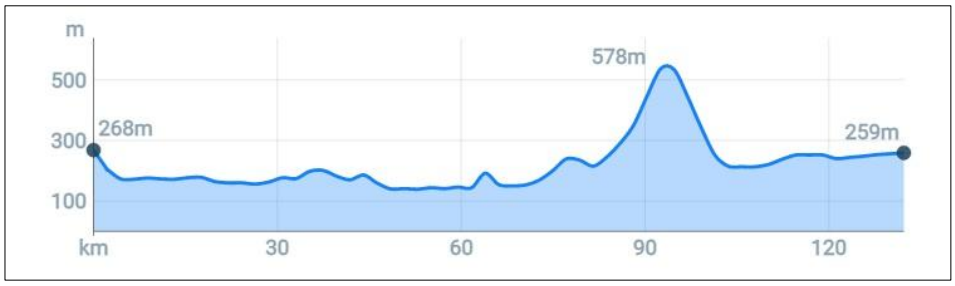
Het wordt een afwisselende rit: eerst een flinke klim met in de afdaling een mooi uitzicht op het stuwmeer Dragan. Daarna wordt het heuvelachtig, bossen maar ook dorpen met kleinschalige niet intensieve landbouw. We arriveren in Cehu Silvaniei, partnerdorp van ADR-Dilbeek sinds 1989, het jaar van de Roemeense revolutie. Gans Transsylvanië behoorde tot 1918 bij Hongarije. In veel gemeenten is Hongaars de voertaal.







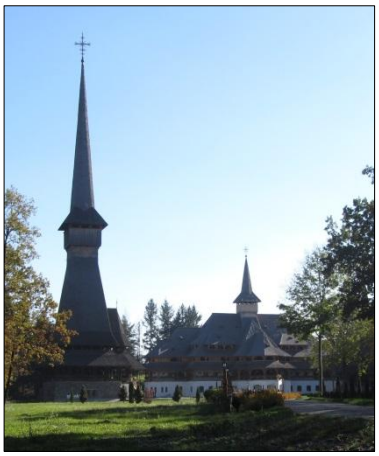
Dag 5: Cehu Silvaniei – Sighetu Marmatiei: 133 km – 910 hm



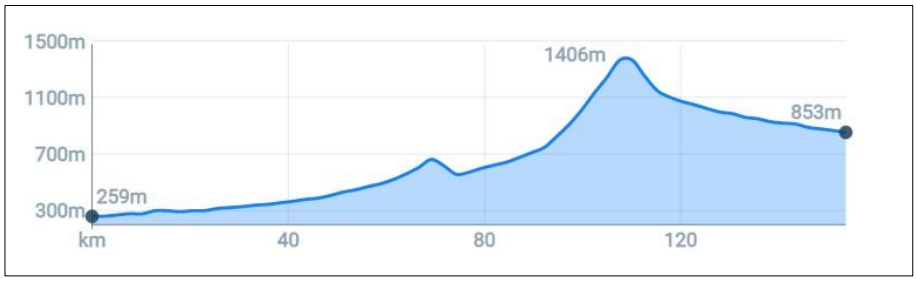
De regio Maramureş rijden we binnen langs de vallei van de Someş. We steken de rivier over langs de nieuwe brug. Typisch voor de streek is het vele steekwerk aan de huizen en houten kerken met spitse torens die behoren tot het werelderfgoed.
Op km 86 een flinke klim om daarna, km 94, steil af te dalen naar de vallei van de Tisza. Săpânţa is gekend voor zijn vrolijk kerkhof. De zerken lijken wel prentjes uit een stripboek. Een bezoek aan het Peri klooster, met de hoogste houten torenspits van Europa, 78 m, is een must.







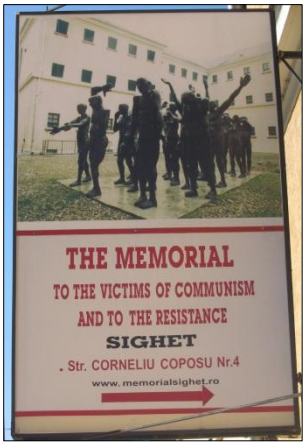
Dag 6: Sighetu Marmaţiei - Ciocanesti: 154 km – 1610 hm



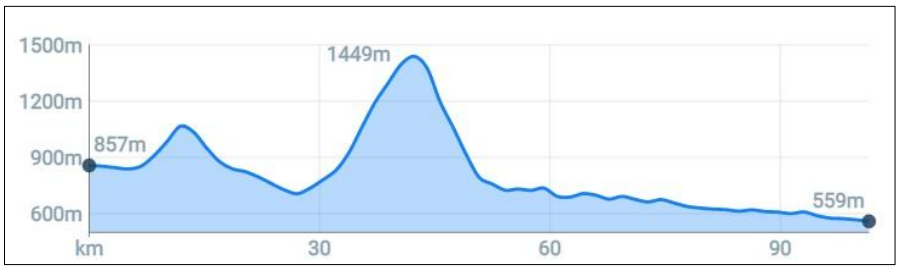
In Sighetu Marmaţiei werden de tegenstanders van het communistisch regime (1947 – 1989) geïnterneerd. Nu is het een beklemmend museum. We verlaten de rivier Tisza en op km 28 stoppen we aan het klooster van Bârsana. Vanaf Borşa klimt het geleidelijk tot 1407 m (Prislop).







Dag 7: Ciocanesti - Farcasa: 101 km – 1630 hm (via Transrarău)



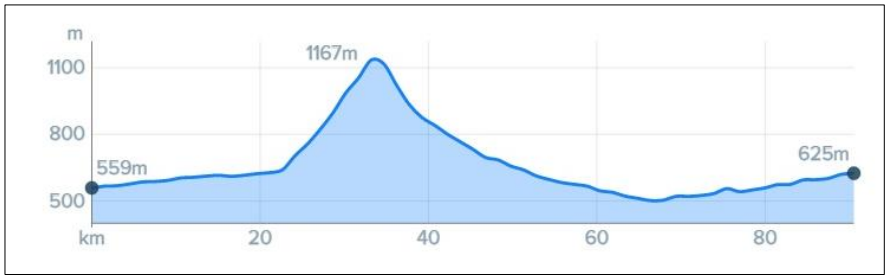
We volgen de rivier Bistriţa omlaag naar het zuiden. Op km 6,5 verlaten we de rivier en klimmen we tot km 12,5. Op km 27 start een van de mooiste bergwegen van de Karpaten: de Transrarău. Met zijn 1446 m is deze top ook het hoogste punt van deze fietsreis. We dalen af naar Chiril en vandaar fietsen we opnieuw naast de Bistriţa. In Crucea, verbroederd met Zoersel, plannen we een lunchpauze.







Dag 8: Farcasa – Vatra Moldovitei: 102 km – 970 hm



De eerste 20 km fietsen we terug stroomopwaarts tot in Holda en draaien dan rechts de bossen in naar de Tarnitapas, 1167 m op km 34, gevolgd door een lange afdaling. Op km 91 zijn we op het eindpunt van de fietsreis: Vatra Moldovitei. De fietsen worden ingepakt, de reiszakken ingeladen. De begeleiders vertrekken met de fietsen in de volgwagen richting België. De fietsers bezoeken ADAM-Moldovita, een medisch-sociaal centrum, een samenwerking met “Dorp voor een Dorp”van Kruibeke dat ook thuiszorg organiseert. Andere bezienswaardigheden in Moldovita zijn het eiermuseum en de stoomtrein “Mocanita”, vroeger gebruikt in de bosbouw nu een toeristische attractie.

MOLDOVITA

adam





In Vatra Moldovitei, waar we logeren, de buurgemeente van Moldovita, is een avondwandeling van 300 m naar het Moldavische klooster, Unesco erfgoed, met de mooie fresco's op de buitenmuren, aanbevolen.





Dag 9: Vatra Moldovitei – België

Een shuttle- busje brengt iedereen naar de nabijgelegen luchthaven van Suceava.

De opbrengst van deze fietsinleefreis wordt geïnvesteerd in het thuiszorgproject dat ADR-Vlaanderen en de Roemeense partnerorganisatie The Open Network (TON) in 2016 opstartte. Info over het thuiszorgproject kan je vinden op: www.adrvlaanderen.be/thuiszorg



Drum Bun!

ADR ondersteunt ook de organisatie van een fietsinleefreis in de Karpaten door VZW Nijlen voor Hodora van 14 -22 augustus

Na het vertrek in de omgeving van Sibiu gaat de tocht over de ruige Karpaten, met een grote lus door het mysterieuze Transsylvanië met zijn weerkerken, in de 12de eeuw bevolkt door immigranten uit de lage landen. De legendarische Vlad Tepes, Dracula, is hier nooit veraf. In de loop van de reis bezoeken we ook Lădeşti en Apold, partnerdorpen van Balen en Diest.









Een enige kans: een ongekend fietsland ontdekken en ondertussen de werking van ADR-Vlaanderen en zijn lokale vrijwilligersgroepen leren kennen in Vlaanderen én Roemenië.

Meer info: paul.helsen@pandora.be – jef_vanhoof@hotmail.com
Brochures, reisvoorwaarden en inschrijvingen:
https://adrvlaanderen.be/aanbod/adr-toerisme/fietsinleefreizen